



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

**CNDP**  
Commissione nazionale  
per il dibattito pubblico  
LA PRESIDENTE

RFI  
Direzione Investimenti Area Sud  
Progetti Calabria  
Il Referente di Progetto  
c.a. Ing. Roberto Pagone  
[rfdin-dis@pec.rfi.it](mailto:rfdin-dis@pec.rfi.it)  
[r.pagone@rfi.it](mailto:r.pagone@rfi.it)

Al Responsabile del Procedimento di RFI  
S.p.A  
Ing. Francesco Chirico  
[rfdin-dis.cal@pec.rfi.it](mailto:rfdin-dis.cal@pec.rfi.it)  
[fra.chirico@rfi.it](mailto:fra.chirico@rfi.it)

Al Coordinatore del Dibattito Pubblico  
Nuova linea AV Salerno – Reggio  
Calabria  
Prof. Roberto Zucchetti  
[ptsclas@pec.it](mailto:ptsclas@pec.it)

e p.c.

Al Presidente del Consiglio Superiore dei  
Lavori Pubblici-Comitato Speciale  
Sede

**Oggetto:** Sospensione termini Dibattito Pubblico relativo alla “Nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria - Lotto 1 b Romagnano- Buonabitacolo comprensivo dell’interconnessione pari con la linea Battipaglia – Potenza; Lotto 1 C Buonabitacolo – Praia della nuova linea Salerno – Reggio Calabria”.

La presente nota fa riferimento al Dibattito Pubblico riguardante “Nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria - Lotto 1 b Romagnano- Buonabitacolo comprensivo dell’interconnessione pari con la linea Battipaglia – Potenza; Lotto 1 C Buonabitacolo – Praia della nuova linea Salerno – Reggio Calabria”, opera inclusa fra gli interventi dell’ Allegato IV.

prot. 9041 del 23/09/2022, ha inviato alla stazione appaltante una richiesta di integrazioni e chiarimenti sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

Questa Commissione, a seguito della nota del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ricevuta in data 27/09/2022, prot. 9128, ai sensi dell'articolo 46, comma 1 e dalla Raccomandazione n. 2, comunicava la sospensione del Dibattito Pubblico in oggetto.

In data 30/11/2022 RFI trasmetteva con nota prot. RFI.DIN.DIS\A0011\P\22\0000483, alla Commissione, il link al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica con le controdeduzioni sviluppate dalle competenti strutture.

In data 05/12/2022 con nota 4460, la scrivente Commissione, secondo quanto disposto dall'art. 46, c. 1 del DL 31 marzo 2021, n.77, convertito con modificazioni, nella L. 29 luglio 2021, n.108, comunicava la ripresa della decorrenza del termine del Dibattito Pubblico dalla data di pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'avviso di trasmissione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica integrato o modificato secondo le indicazioni rese dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

A seguito della trasmissione del parere interlocutorio n. 11/2022 del 04/01/2023 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con il quale il Comitato Speciale ha disposto la necessità di ulteriori approfondimenti al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, il Dibattito Pubblico, ai sensi della succitata disposizione, è sospeso.

Si invita la stazione appaltante e il Coordinatore del Dibattito Pubblico a pubblicare la sospensione sui relativi siti ed a farla pubblicare sui siti delle amministrazioni coinvolte.

Il termine, ai sensi dell'art. 46, c. 1 del DL 31 marzo 2021, n.77, convertito con modificazioni, nella L. 29 luglio 2021, n.108, riprende a decorrere dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale della stazione appaltante dell'avviso di trasmissione del progetto di fattibilità tecnica economica integrato o modificato secondo le indicazioni rese dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

La stazione appaltante e il Coordinatore del Dibattito Pubblico daranno pubblicità sui propri siti della ripresa del Dibattito Pubblico, provvedendo a far pubblicare l'avvenuta ripresa anche sui siti delle amministrazioni interessate.

Della sospensione e della ripresa del termine sospeso sarà data pubblicità sul sito istituzionale di questa Commissione attraverso l'aggiornamento del cronoprogramma dello specifico Dibattito Pubblico.

La Presidente  
Cons. Caterina Cittadino

